

A Nice, cet air sulfureux des ferries de l'été

Publié le 21/07/2017 à 10:46 | AFP



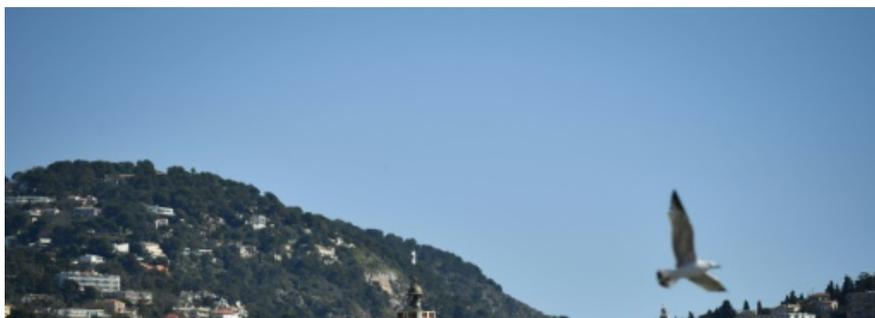
Avec sa vue imprenable sur le port de Nice, Gérard Bonnes pourrait être un propriétaire heureux. Les barques colorées, les vacanciers en partance: "c'est un spectacle permanent", savoure-t-il, mais comme à Marseille ou en Corse, la fumée des bateaux gâche tout.

Nocif pour la santé, le carburant autorisé à Nice a une teneur en soufre quinze fois plus polluante qu'aux ports de Dunkerque ou du Havre: dans la Manche et en mer du Nord, comme dans la Baltique, à la demande des pays scandinaves et de l'Allemagne, une convention internationale limite les émissions de soufre.

En Méditerranée en revanche, le fioul utilisé sur les rotations vers la Corse ou le Maghreb est moins raffiné et moins cher.

"Mais pourquoi les compagnies ont-elles le droit de nous empoisonner ici, et pas ailleurs ?", s'énerve Gérard, qui a embarqué 17 copropriétés avec lui et rejoint une association montée par un autre sexagénaire, Daniel Moatti, dont la femme a fait une bronchite carabinée en plein été en 2016.

"Au départ, on se disait +quel est l'imbécile qui verse du fioul pour faire griller ses sardines ?+ et puis on s'est mis à surveiller les bateaux avec un comité informel et à chaque fois que des grosses fumées noires sortaient, on téléphonait au directeur du port", raconte Gérard.





La journée, il ferme les volets contre la chaleur, comme tout méridional qui se respecte. Mais aussi les fenêtres, "par précaution, contre les fumées". Sur son balcon, quand il passe le doigt sur la table, "c'est tout noir", affirme-t-il.

Daniel Moatti, devenu incollable sur la législation, a fédéré 12 associations de riverains et cinq fédérations, de la Corse aux Pyrénées-Orientales, et est passé à l'attaque: "Nous ne sommes pas des sous-citoyens et nous devrions avoir le même régime qu'au Havre. Le port de notre Premier ministre (Edouard Philippe, ancien maire du Havre, NDLR) sponsorise les bateaux au gaz naturel liquéfié (GNL)!"

'Comme au Havre'

Un mémorandum a été envoyé au nouveau gouvernement exigeant des mesures urgentes, sans attendre 2020.

A cette date, les compagnies devront brûler obligatoirement un gazole moins chargé en soufre. Le maximum autorisé (0,5 % de soufre) restera cependant 500 fois plus toxique que le diesel d'une voiture (0,001 %) et cinq fois plus polluant qu'en Manche ou en mer du Nord où le seuil est fixé à 0,1 % depuis le 1er janvier 2015.

Jouant sur du velours --la France est dans le collimateur de Bruxelles pour la qualité de l'air-- Daniel Moatti exige que les navires à quai en Méditerranée passent directement au fioul léger, "comme au Havre!".

"Si tous les bateaux qui viennent en Corse appliquaient la loi à la lettre (...) ce serait synonyme d'une flambée des tarifs", prévenait en 2015 dans Corse Matin la compagnie italienne Moby.

En cas de changement, "il y aura un léger surcoût", réagit pour sa part à l'AFP Corsica Ferries.

En juin, le maire de Nice et président délégué de la région Paca Christian Estrosi a indiqué qu'il souhaitait que tous les ports de la région passent au fioul léger "dès l'année prochaine". "Je ne veux pas pénaliser l'activité du port mais je ne peux pas accepter qu'au nom de la rentabilité économique, les habitants du quartier subissent chaque jour des nuisances", souligne M. Estrosi.

i

Une annonce faite avant le pic estival qui transforme l'accès au port de Nice en océan de voitures. Le port est propriété de la ville et avec 800 à 900.000 passagers par an, c'est une manne.

D'autres options existent pour réduire la pollution de l'air: la pose de "scrubbers", version navigable des pots catalytiques de voiture, et les portiques électriques.

A Marseille, premier port de croisières français avec 2,7 millions de passagers (+6 % en 2016), les ferries peuvent ainsi s'alimenter à quai sans brancher leurs moteurs auxiliaires au fioul. La compagnie La Méditerranéenne a inauguré ces prises électriques et a été récompensée: une prime est attribuée depuis juillet aux armateurs les plus vertueux en matière de rejets atmosphériques.

21/07/2017 10:46:04 - Nice (AFP) - © 2017 AFP

LE POINT VOUS RECOMMANDE



[Antoine Griezmann méconnaissable, la toile hilare](#)



[Castaner: Villiers "déloyal dans sa communication", a "mis en scène sa démission"](#)



[Moins plébiscitée, la "colo" veut séduire les parents](#)

CONTENUS SPONSORISÉS



[Soldes meubles et déco : profitez-en pour redessiner votre intérieur !](#)
[LA REDOUTE](#)



[Que pensent les experts du lait de croissance?](#)
[LAIT DE CROISSANCE](#)



[Comment anticiper le financement de ses obsèques ?](#)
[PFG](#)



[Le Nissan X-TRAIL vous séduira avec ses lignes puissantes et élégantes !](#)
[NISSAN](#)



[3 bonnes raisons de devenir conseiller immobilier indépendant](#)
[RECRUTEMENT.SAFIL.FR](#)



[La meilleure sélection de mobilier en soldes](#)
[BUT](#)

Le Point

Faites le plein de connaissances en vous abonnant au *Point* !



Faites le plein de connaissances en vous abonnant au *Point* !
1,25€ par semaine

J'en profite ▶