

Analyse de la transition écologique au port de Nice

La pollution aérienne comme enjeu : progrès et stagnation

Daniel Moatti

- ◆ *Chercheur associé, Docteur Habilité à Diriger les Recherches au SIC.Lab-Méditerranée*
- ◆ *Membre de la Commission Locale de Proximité et de l'Environnement du port de Nice*
- ◆ *Conseiller Scientifique et Technique de France Nature Environnement PACA*
- ◆ *Président de l'Association Niçoise pour la Qualité de l'Air, de l'Environnement et de la Vie*

PLAN

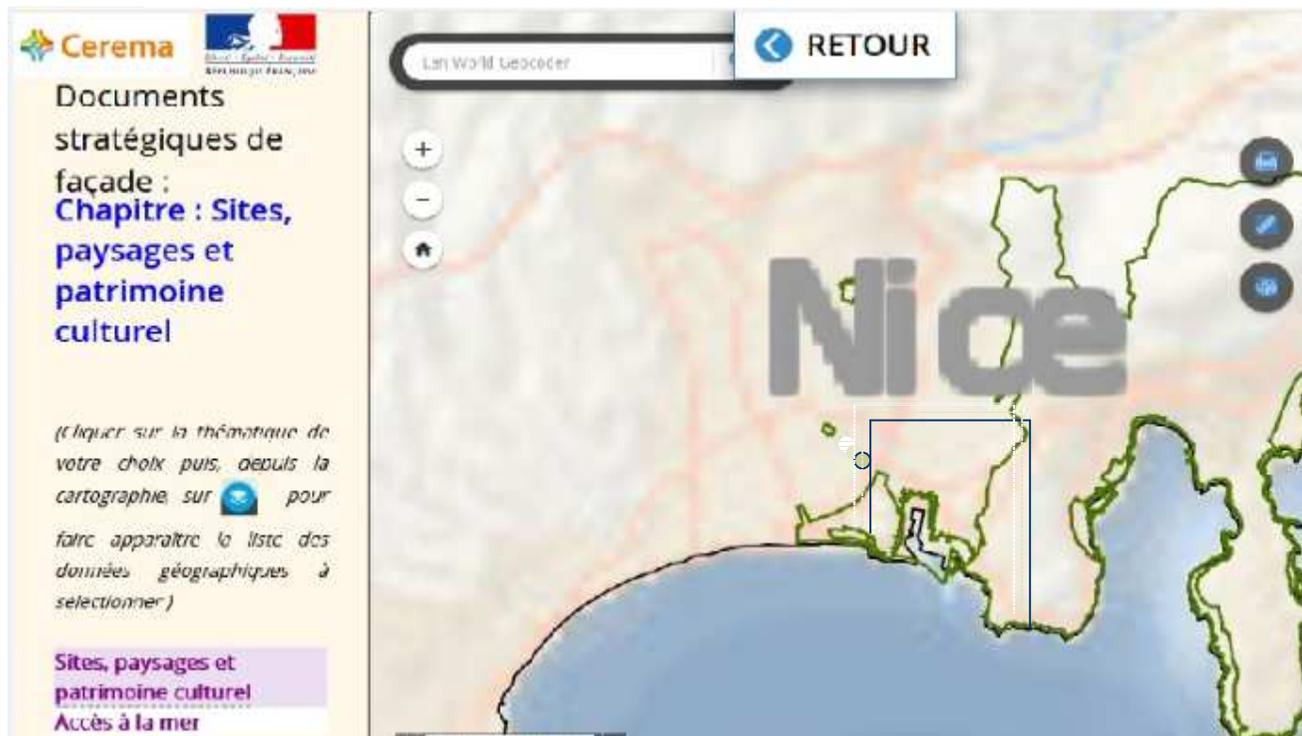
- Pollution aérienne en provenance des navires dans un territoire protégé
- Les enjeux et les acteurs
- La législation et l'environnement
- La Justice en action et l'expertise citoyenne
- Du conflit aux débats constructifs au sein de la CLPE



Pollution aérienne en provenance des navires

Un territoire

Le port de Nice



- Un territoire remarquable
- Un patrimoine protégé
- La santé publique exposée

Pollution aérienne en provenance des navires *des fumées, des suies et des particules*

Que trouve-t-on dans ces panaches ?

- *Des fumées et des suies avec des composants chimiques*
 - ◆ Oxyde d'azote
 - ◆ Oxyde de soufre
 - ◆ Le carbone de suie
 - ◆ Le monoxyde de carbone
 - ◆ Particules ultrafines, 10 μ , 2,5 μ , 1 μ et inférieures



Pollution aérienne en provenance des navires des fumées et des suies

Désignations usuelles	Autres termes	Contenance en soufre	Plus polluant que le diesel des véhicules terrestres
Fioul lourd	Fioul traditionnel Bunker pétrole	3,5	3500 fois plus polluant
Fioul allégé	Fioul raffiné	1,5	1500 fois plus polluant
Fioul ?		0,50	500 fois plus polluant
Diesel marin		0,10	100 fois plus polluant
Diesel	Diesel terrestre	0,001	1

Des enjeux de santé publique et des acteurs officiels

Conséquences sur la santé publique

- ◆ Maux de tête et vomissements
- ◆ Multiplication des bronchites
- ◆ Pathologies cardio-vasculaires
- ◆ Cancers

Travaux :

James Corbett, Thomas Bourdrel,
Gilles Maignant

« Coûts humains et économiques de la
pollution aérienne »

Rapport Organisation Mondiale de la Santé
05 décembre 2017

- 36% des décès par cancer du poumon
- 34% des décès par AVC
- 27 % des décès par infarctus

Rapports du Sénat n°610 8-9 juillet 2015

- * 48.000 décès prématurés par an
- * 101,3 milliards d'Euros dont 48 milliards pour les seuls coûts sanitaires.

Des enjeux de santé publique et les acteurs officiels



Organisation Maritime Internationale



Union Européenne



La République française :
L'Etat, les ministères, les services déconcentrés



Métropole Nice Côte d'Azur : Ports d'azur



Chambre de Commerce et d'Industrie : Nice



AtmoSud : association agréée des mesures de la
qualité de l'air - Expertise

Législation et environnement

- ◆ Cop 21 et accord de Paris
- ◆ Charte de l'environnement intégrée à la Constitution le 1er mars 2015 – deviendrait article 1er
- ◆ Loi sur l'air (LAURE) 30/12/1996 (*la mise en oeuvre du droit reconnu à chacun à respirer un air qui ne nuise pas à sa santé*)
- ◆ Directive européenne du 22/04/1999 – normes « air »
- ◆ Organisation Maritime Internationale 1978, directive européenne du 21/11/2012, Ordonnance du 24/12/2015
- ◆ Zones maritimes à émission de soufre contrôlée dans le Monde, en Europe et en France
- ◆ La Méditerranée, les ports méditerranéens français particulièrement exposés aux fiouls les plus polluants autorisés



La Justice en action et expertise citoyenne



Cour de Justice de l'Union Européenne

- Arrêt de la CJUE condamnant la Bulgarie (05/04/2017)
- Saisine par la Commission Européenne contre la France le 17/05/2018
- Instruction le 13/08/2018 d'une plainte de 10 familles contre l'Union Européenne pour « inaction face au changement climatique »

Conseil d'Etat

- Arrêt du 12 juillet 2017 condamnant l'inaction des gouvernements français – *Les Amis de la Terre*

Justice pénale

- Condamnation pénale du Professeur Michel Aubier (pneumologue) 31e chambre correctionnelle de Paris (05/07/2017)
- Inculpation du capitaine du paquebot Azura pour non respect de la législation – Procureur de la République de Marseille (20/04/2018)



La Justice en action et expertise citoyenne

- ◆ *21 novembre 2016, Coordination des Résidents du Port de Nice pour de l'Air Pur*
Réunion de 17 conseils syndicaux d'immeubles des quartiers du Mont Boron et du port de Nice, représentant plus de 4000 habitants
- ◆ Création à Nice de l'ANQAEV mars 2017
- ◆ Coordination de 16 associations de riverains des ports méditerranéens français (Ajaccio, Bastia, Marseille, Nice, Toulon, Port-Vendres) en mars 2017

La Justice en action et expertise citoyenne

- ◆ Émergence d'une expertise de médecins révoltés moralement
Dr. Irène Frachon (Brest), Dr. Thomas Bourdrel (Strasbourg), Dr
Merlenghi (Ajaccio)
- Révolte morale de citoyens ou dégradation de l'état de santé d'un proche

Emergence d'une expertise citoyenne dans les Ports de la Méditerranée (Nice et Toulon)

Un Capitaine de vaisseau du Cadre de réserve

Un ingénieur des Arts et Métiers, Docteur en Mathématiques appliquées

Un universitaire, Docteur Habilité à diriger les recherches en SIC

Un élu corse, responsable associatif

Un réseau d'informateurs rendant compte rapidement des anomalies constatées

Du conflit au débat au sein de la CLPE

Zones en précontentieux ou contentieux

Arrêt du Conseil d'État (12 juillet 2017)



Contentieux répertoriés par le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

Du conflit aux débats constructifs au sein de la CLPE

LA CROIX

**A Nice, cet air sulfureux des ferries
de l'été**

Par [afp](#), le 21/7/2017 à 10h46

De juillet 2016 à décembre 2017

- 45 actions médiatiques dont deux émissions télévisées
- 3 rapports adressés au Président de la République, aux Ministres impliqués, aux collectivités territoriales

Du conflit aux débats constructifs au sein de la CLPE

Commission Locale de Proximité et de l'Environnement du
port Création par le Président de la Métropole Nice Côte d'Azur
le 08/12/2017

Composition : Représentants de la Métropole, de la ville Nice, de l'Etat, de la CCI, d'acteurs économiques, du secteur associatif

- 5 réunions plénières
- 2 groupes de travail (Environnement – Circulation)
- 8 réunions informelles : armateurs/Anqaev, Métropole/Anqaev/Ass.
Valentin Haüy

Du conflit aux débats constructifs au sein de la CLPE

Résultats actuels

- Les armateurs du cimentier Capo Nero ont choisi le diesel marin à 0,1% sur les trajets Nice/Corse ** La Moby Lines utilise le diesel marin à 0,1% pour manœuvrer et stationner dans la zone portuaire et le port de Nice et de Bastia ** Le mode de calcul des particules ultrafines par AtmoSud prendra en compte leur dénombrement ** Plan de mesures de la pollution aérienne et du bruit durant l'été 2018, financement de l'Union Européenne **

En discussion

Activités portuaires, pics de pollution et modification du PPA de la ZAG de Nice, mais prise en compte provisoire le 23/08/2018 **
Electrification des quais pour les ferries et navires de moyens tonnages



Nice Ultimed

Voiliers Géants à Nice

26 avril / 6 mai 2018

*Le Viking Grace, ferry rénové,
utilise le GNL et la force
éolienne via rotor entre la
Finlande et la Suède – avril 2018*



Daniel Moatti

daniel.moatti@wanadoo.fr

Daniel.MOATTI@unice.fr