



Les 7 Tweets de Christian Estrosi pendant l'Emission Zone Interdite sur M6, dimanche 2 septembre 2018

Christian Estrosi [Verified account](#) @cestrosi Sep 2 More Je suis extrêmement attentif à ce que les activités commerciales du [#PortdeNice](#), nécessaires à la vitalité du tissu économique de notre territoire, ne se développent pas au détriment de la qualité de vie des riverains. [#ZoneInterdite](#)

Christian Estrosi [Verified account](#) @cestrosi Sep 2 More La [@MetropoleNCA](#) gère le port depuis le 01/01/2017. C'est le Conseil départemental des Alpes-Maritimes qui en avait la propriété jusqu'à cette date. Elle a engagé avec les associations, les riverains, les usagers et l'Etat des mesures pour améliorer la situation. [#ZoneInterdite](#)

Christian Estrosi [Verified account](#) @cestrosi Sep 2 More J'ai installé, à l'automne dernier, la Commission consultative du Port de [#Nice06](#), qui associe les riverains et les usagers du port, pour améliorer la circulation et diminuer les potentielles nuisances. [#ZoneInterdite](#) [#PortdeNice](#)

Christian Estrosi [Verified account](#) @cestrosi Sep 2 More La [@MetropoleNCA](#) a installé sur le Port de Nice la plus forte concentration de capteurs environnementaux jamais installée dans un port en [#Europe](#), pour mesurer et maîtriser la qualité de l'air. [#ZoneInterdite](#) [#PortdeNice](#)

Christian Estrosi [Verified account](#) @cestrosi Sep 2 More Pour répondre aux attentes, une permanence environnementale a été mise en place. Elle est ouverte chaque mois et partagée avec les spécialistes du monitoring urbain et observatoire du bruit métropolitain, du service des ports d'Azur, de la [@CClottedazur](#) & [@AirPACA](#). [#ZoneInterdite](#)

Christian Estrosi [Verified account](#) @cestrosi Sep 2 More La mise en service de la deuxième ligne de [#tramway](#), l'an prochain, qui arrivera directement sur le port, va faire baisser le nombre de voitures circulant dans le quartier, diminuant ainsi la pollution et les nuisances. [#ZoneInterdite](#) [#PortdeNice](#)

Christian Estrosi [Verified account](#) @cestrosi More Une réglementation impose le recours à des carburants moins polluants -fuel à faible teneur en soufre- à compter de 2020 et je m'en réjouis. J'étais monté au créneau pour que les navires anticipent et passent au fuel léger dès 2018. Une compagnie s'y est déjà mis. [#ZoneInterdite](#)