

On fait cracher les automobilistes, mais les gros pollueurs sont dans l'air et sur mer !

bvoltaire.fr/on-fait-cracher-les-automobilistes-mais-les-gros-pollueurs-sont-dans-lair-et-sur-mer

26 novembre 2018



L'affaire est donc entendue pour le gouvernement : les automobilistes sont des cochons. Cochons de pollueurs et cochons de payeurs. Et à moins qu'Emmanuel Macron ne soit visité par le Saint-Esprit la nuit prochaine dans son sommeil – douteux, car il paraît que ce surhomme ne dort pas ou si peu –, il va rester accroché à sa surtaxe sur le diesel comme la bernique sur son rocher. Et l'automobiliste paiera.

Pourtant, si pollution il y a, les voitures ne sont pas – et de loin – les véhicules les plus polluants de notre atmosphère. Et non, je ne parle pas, non plus, du pet des bovins ou du rototo des ovins. Non, je parle des 20 % de locomotives diesel du parc SNCF, des avions cracheurs de kérosène et des bateaux de croisière itou (je laisse même de côté les navires de commerce et les superpétroliers).

Le 22 novembre dernier, en plein mouvement des gilets jaunes, le député LREM de Gironde, Benoît Simian, a remis à Élisabeth Borne un rapport parlementaire sur « *le verdissement des matériels roulants du transport ferroviaire* ». Il y a urgence à verdir, en effet, car 20 % du parc roulant de la SNCF tourne au diesel. C'est Guillaume Pepy qui l'a déclaré l'autre matin sur RTL. Or, « *on ne peut pas demander à nos concitoyens de sortir du diesel et continuer à faire circuler des trains diesel sur nos dessertes fines du territoire* » (les petites lignes), a dit M. Simian.

Quelle lucidité ! En effet, la moitié des voies ferrées ne sont pas électrifiées et le gazole de la SNCF n'est pas meilleur que celui de votre Twingo. Donc, il faut « verdir » nos trains en espérant retarder la fin du monde prophétisée par Nicolas Hulot. Solution : passer à

l'hydrogène. Alstom équipe déjà les chemins de fer allemands, mais ne rêvons pas : il faudra bien encore dix ans avant que la traction gazeuse ne franchisse la frontière...

Il y a pire encore que nos trains : ce sont les ferries et les bateaux de croisière qui crachent aussi noir que feu nos locos à vapeur.

Au printemps dernier, l'association France nature environnement est allée poser ses capteurs à cochonneries irrespirables dans le port de Bastia. Elle aurait pu tout aussi bien les mettre à Toulon, Marseille ou Gênes, ces ports qui voient entrer et sortir quotidiennement nos trains de la mer. Les résultats publiés le 25 juillet sont croquignolés : *« Il apparaît que la pollution est 37 fois plus élevée à Bastia quand des ferries partent ou arrivent au port, et encore 10 fois plus élevée dans un périmètre de deux kilomètres autour du port que dans une ville sans bateaux. »* Voilà, voilà...

On rappellera ici que le transport maritime n'est pas concerné par l'accord de Paris sur le climat. Et maintenant, respirez un bon coup car le pire est à venir...

Le pire, c'est le transport aérien, bien qu'on assure que l'avion est moins polluant sur la distance que la voiture ou le train. Quand il est en vitesse de croisière à 11.000 mètres d'altitude, c'est possible, mais quand il décolle ou quand il purge ses réservoirs avant l'atterrissage, c'est bien le pire des pollueurs : ça crache lourd au décollage – sur quatre kilomètres environ – et on largue le superflu à l'arrivée. Les forêts autour de Paris et des grandes métropoles sont inondées des retombées de particules toxiques qui impactent aussi bien la faune (dont nous, pauvres rampants) que la flore. Au final, nous dit-on, *« 2 % des rejets mondiaux de CO₂ sont émis par les avions de ligne »* ! À quoi il faut ajouter d'autres gaz comme *« l'oxyde d'azote (NO_x), le monoxyde de carbone (CO), les hydrocarbures (HC), le dioxyde de soufre (SO₂) et les particules en suspension PM₁₀ et PM_{2,5} »*. Miam-miam...

Mais on ne va certes pas réduire le trafic aérien. Au contraire, on se réjouit fort de sa croissance : 6,7 % d'augmentation en France en 2017, et l'on prévoit une croissance annuelle de 4,5 à 6 % en moyenne mondiale jusqu'en 2035.

Allô tonton, pourquoi tu tousses ?

Envoyez votre vidéo de la manifestation des gilets jaunes

Déposer les fichiers ici ou

Taille limite autorisée : 400MB | Nombre maximal de vidéos : 3

© Copyright 2018 Boulevard Voltaire - Design : Agence [Aryup](#)