

Engagez-vous pour l'éducation...
Je...
Publicité



Pourquoi la métrologie est un...



Polytech Nice Sophia dans le...



Après la démission de Carlos...



Elsys Design Sophia Antipolis

Pour lutter contre la pollution, Toulon va électrifier les quais des ferries

≡ 🔍 Var-matin

< RETOUR | Économie > Pou



Depuis des années, les riverains du Port marchand se mobilisent pour protester contre la pollution générées par les cheminées des ferries. **Photo doc. F. M.**

La mairie de Toulon a annoncé que les ferries en escale pourront bientôt se brancher à quai et ainsi couper leurs moteurs, sources de pollution.

A Toulon, la question fait des vagues depuis de longs mois. En particulier du côté du Port Marchand, où les habitants sont incommodés par les fumées rejetées par les navires de la Corsica ferries.

>> **RELIRE.** *Le port de Toulon prépare un test sur la pollution des ferries*

— 1,5 MILLION DE PASSAGERS EN 2018

Il faut dire que la compagnie italienne est en plein essor avec de nouvelles destinations (Sardaigne, Majorque, Sicile) et que près de 1,5 million de passagers ont embarqué ou débarqué à Toulon en 2018.

Après des mois de réflexion et d'échanges avec différents opérateurs, la décision d'électrifier les trois quais est désormais confirmée.

C'est Robert Cavanna, vice-président de la Métropole en charge des ports, qui a annoncé la bonne nouvelle aux représentants d'associations réunis au sein de la fédération des comités d'intérêts locaux de l'Est, jeudi soir.

À lire aussi sur Var-matin



pour aller plus loin >>
RELIRE. VIDEOS ET PHOTOS. La station essence de ...

Il y avait foule, mardi soir, devant le siège de la communauté de communes "Cœur du Var", ...

Mercredi matin, aux alentours de 10h45, un individu a été interpellé en possession d'une ...

Panorama à 3032m via un funiculaire creusé dans la montagne.

club med - tignes

Pub

Une information confirmée ce vendredi par Hubert Falco, maire de Toulon et président de la Métropole Toulon-Provence-Méditerranée.

"Nous travaillons sur la question depuis longtemps. C'est un dossier difficile car il nous fallait des assurances techniques de la part d'Enedis (qui achemine l'électricité, Ndlr) et la garantie que les bateaux de la Corsica ferries soient en mesure de se brancher", précise Hubert Falco.

— AVANT 2021-2022

Le président de TPM a obtenu des garanties de la compagnie maritime qui serait prête à faire des investissements importants sur ses navires pour qu'ils puissent se brancher.

Les modalités précises (calendrier, investissements) devraient être dévoilées dans les prochaines semaines lors d'une conférence de presse commune réunissant le président de TPM, Jacques Bianchi, président de la chambre de commerce (concessionnaire des ports) et le P.d-g de Corsica Ferries Pierre Mattei.

Mais Hubert Falco évoque une mise en place rapide, *"bien avant la construction du nouveau quai de croisière"* attendue à l'horizon 2021/2022.