



Intestin: oubliez les problèmes techniques et faites plutôt confiance à Nutrivia



Capacité de payer



Les assureurs à pied



Nice rend hommage



La France en deuil

Extension de l'aéroport : les détracteurs s'organisent

#NICE #FAITS DE SOCIÉTÉ

PAR YANN DELANOË | Mis à jour le 03/12/2019 à 10:36 | Publié le 03/12/2019 à 10:36



Le débat à la Saint-Roch a fédéré plusieurs associations. Y. D.

Un débat citoyen a démontré l'union de nombreuses associations locales qui dénoncent un projet « nuisible pour l'environnement des Niçois ». Une lettre d'alerte a été envoyée au préfet

Un « *débat citoyen* » sur l'extension du terminal 2 de l'aéroport Nice-Côte d'Azur s'est tenu jeudi, salle Laure-Ecard, à Saint-Roch. « *Pourquoi après l'enquête publique ? Parce que nous n'avons pas voulu la dévoyer* », crâne Thierry Bitouzé, cofondateur, avec Airy Chrétien, du collectif Citoyen 06 à l'origine de cette réunion. Une « délicatesse » que d'autres n'avaient pas eue, le gouvernement ayant pris position pour le projet en pleine consultation (Nice-Matin *du 9 novembre*), alors que le préfet doit valider, ou pas, le permis de construire de cette extension en fonction de nombreux éléments. Y compris l'avis (consultatif) que va rendre sous peu le commissaire enquêteur.

À lire aussi sur Nice-matin



Une mère de famille se défenestre pour échapper à la fureur de son mari à...



VIDEO. Les impressionnantes images d'un bus sur l'autoroute...

Pour ce débat, le collectif avait bon nombre d'associations locales (1) à ses côtés, toutes

☰ 🔍 nice-matin

revanche, les porteurs et

défenseurs du projet ne sont pas venus, alors qu'ils avaient été invités, selon Thierry Bitouzé et Airy Chrétien : « *Nous aurions aimé que Dominique Thillaud, président du directoire de la Société des aéroports de la Côte d'Azur, réponde à notre invitation...* »

Les deux hommes ont donc exposé, devant environ 130 personnes, les arguments des défenseurs de cette extension qui doit permettre l'accueil de 18 millions de passagers en 2022, soit 4 millions de plus qu'aujourd'hui. L'emploi, le développement économique, l'accès (alors que Nice est très excentrée, sans ligne TGV), l'évolution du trafic aérien, la nécessité de l'infrastructure pour la compétition avec d'autres zones touristiques sont quelques-uns des arguments avancés par les promoteurs de cette extension.



20 manières de se venger des personnes mal stationnées

Auto Moto



Un pont s'effondre partiellement entre le Var et les Alpes-Maritimes

— LETTRE D'ALERTE AU PRÉFET

Des arguments contrés par leurs détracteurs : « *Bien sûr, il faut se poser ces questions, modère Thierry Bitouzé. Voir quelles solutions on peut trouver. Mais “un projet vital” ? Alors que, selon les chiffres de l'ARS, il y a 500 morts prématurées à Nice liées à la pollution ? Nous ne sommes ni contre l'aéroport, ni contre le tourisme. Mais le projet tel qu'il est pensé est irresponsable, “climaticide”. »*

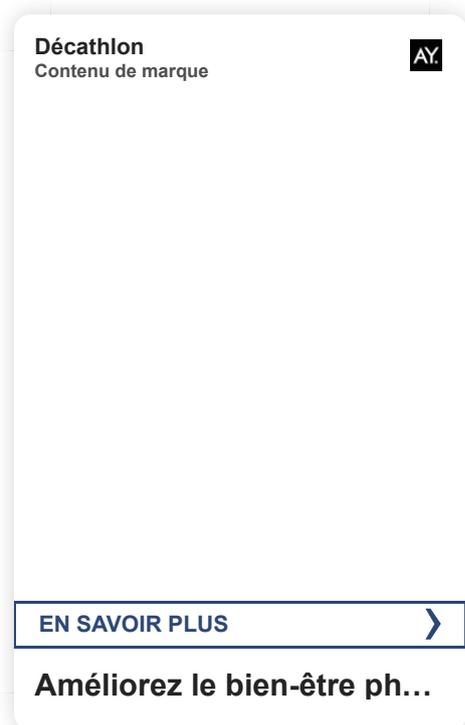
Airy Chrétien d'enchaîner : « *On dénombre déjà pas moins de 175 000 mouvements par an sur l'aéroport. 240 décollages et 240 atterrissages par jour. Et 38 000 passagers par jour, avec, cette année, une pointe à 54 000 en juillet ! On nous dit qu'en accueillant 4 millions de passagers de plus, il n'y aura pas plus de mouvements, donc d'avions. Comment croire ça ? Le taux de remplissage est déjà de 80 % en moyenne sur l'année, et de 99 % en été. Quant à l'argument d'utiliser des gros-porteurs, ce sont les compagnies qui décident,*

et il semble que ces appareils ne soient plus dans l'ère du temps. Airbus est d'ailleurs en train de mettre fin à sa production d'A380. Alors comment on va faire ? Peut-être en mettant des passagers sur les genoux d'autres passagers ? »

Après avoir écrit à Chantal Jouanno, présidente de la Commission nationale du débat public, pour dénoncer « *un débat biaisé* » et « *demander une saisine* » (Nice-Matin du 9 novembre), le collectif d'associations a adressé mercredi une lettre d'alerte au préfet des Alpes-Maritimes, Bernard Gonzalez, avec copies notamment au président de la République, Emmanuel Macron, et à la ministre de la Transition écologique et solidaire, Élisabeth Borne. Ils y résument les arguments abordés par les intervenants lors du « *débat* ».

Quel impact sur la biodiversité avec un site Natura 2 000 (ZPS FR9312025), le long du site ? Et un rapport de la Haute autorité environnementale accablant sur ce point : « *Des inventaires ont été réalisés en août et septembre 2018, sur une période trop courte*

et en dehors de la période la plus favorable aux inventaires généraux faune/flore (de mars à juin). Cela ne permet pas de s'assurer d'une pression d'inventaires suffisante au regard des espèces potentiellement présentes », dit le document. D'où sa recommandation n° 6 : « Compléter les inventaires en élargissant la période d'inventaires et les nuits d'écoute à toutes les périodes propices à ces inventaires. »



— BIODIVERSITÉ : UNE ACTION EN JUSTICE ?

« *Ce n'est pas fait !* », s'insurgent certaines associations, qui menacent : « *Il faut aller en*

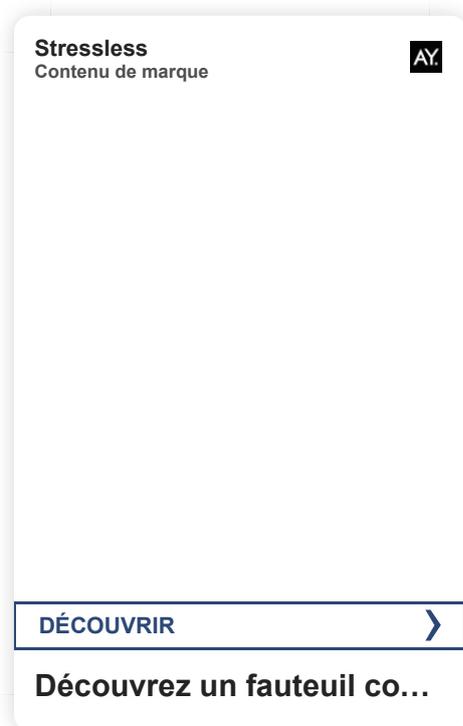
justice, notamment aussi sur la préservation des zones humides... »

Et le collectif de conclure avec des chiffres : *« L'aéroport de Nice, c'est 1 600 tonnes d'émissions de CO2 générées par les installations et l'activité au sol. Mais c'est aussi pas moins de 155 000 tonnes de CO2 par an générées par les décollages et les atterrissages sur l'aéroport de Nice [2]. Qui ne compense donc finalement qu'1 % de ses émissions sur le territoire niçois. »*

Interrogé il y a quelques jours sur les conséquences du projet d'extension du terminal 2 de l'aéroport, dont l'enquête publique s'est terminée le 25 novembre, le maire les Républicains, Christian Estrosi, a répondu en s'appuyant sur une étude d'AtmoSud (1). Elle révèle une baisse des émissions de particules fines, de dioxyde d'azote et de gaz à effet de serre entre 2014 et 2019 sur trois grandes artères niçoises, dont la promenade des Anglais.

« Je fais observer que les baisses

que l'on enregistre, c'est malgré l'aéroport. Or sur cette période, il est passé de 11 à 14 millions de passagers... » Mais l'édile de nuancer : « Pour autant je m'inquiète des conséquences de ce projet. Si j'avais des éléments selon lesquels ce projet de l'aéroport avait des conséquences négatives pour Nice, je prendrai les dispositions nécessaires. J'ai pris contact avec l'agence régionale de santé. Et je leur ai dit : j'ai besoin que vous me disiez si ce projet nuit à la santé des Niçois ou pas. Pour l'instant je n'ai pas encore eu de retour... »



Mais le maire ne voit pas le projet comme une extension : « Pour moi, ce n'en est pas une puisque,

selon les informations que l'on me communique, il s'agit seulement de mieux accueillir nos passagers. Et on me dit aussi qu'il n'y aura pas plus d'avions qu'aujourd'hui notamment grâce à l'utilisation de gros-porteurs. Par ailleurs, les technologies ont évolué considérablement ce qui a permis d'arriver à des motorisations moins polluantes en particulier sur les gros-porteurs... »

Et Christian Estrosi de faire amerrir le sujet en baie des Anges : *« Je suis plus préoccupé par les émissions de soufre des navires que par les avions, qui sont de plus en plus propres. Car il y a une présence en augmentation des croisières en Méditerranée qui m'inquiète beaucoup plus. C'est pour ça que j'ai pris des arrêtés. Jusqu'à maintenant on était à un maximum de 0,1 % d'émission de soufre sur les périodes de canicule. »* Alors que la limite fixée pour les navires à passagers, en Méditerranée, est de 1,5 % (2).

« À partir du 1er janvier, nous fixerons au port une limite de 0,1 % de teneur en soufre, tout le

temps. Ceux qui ne s'y conformeront pas ne seront pas accueillis. » À la même date, la réglementation internationale plafonnera à 0,5 % les émissions de soufre des bateaux sur toutes les mers du monde. Avec son arrêté, le maire propose de faire cinq fois mieux. Et aussi bien que dans la Manche ou en mer du Nord, où le seuil est fixé à 0,1 % depuis le 1er janvier 2015.

thello Thello Sponsorisé

1/4 SCORE: 0/0

Connaissez-vous bien
Venise ?
Testez-vous !

4

156

438

BeOp utilise les cookies du navigateur pour fonctionner dans les meilleures conditions.
En utilisant BeOp, vous acceptez que nous et nos partenaires utilisions des cookies pour des besoins marketing, de comptage ou de ciblage publicitaire. Plus de détails dans notre [Politique de confidentialité](#)