



Mai 2020

N° 2020 - 05

Après l'arrivée brutale de la pandémie du Covid-19 et le confinement prolongé durant 8 semaines, le déconfinement était vraiment attendu avec espoir. C'est aujourd'hui, une réalité contrastée dans la mesure où certains scientifiques optimistes soutiennent que la chaleur et l'humidité entraîneront la disparition, au moins provisoire du virus, et d'autres, pessimistes, entretiennent l'idée d'une possible seconde vague.

En attendant de voir ce qu'il adviendra, dans les semaines à venir, du coronavirus, il nous faut bien aborder les nouveaux problèmes survenant et concernant tant la qualité de l'air que l'environnement et la vie quotidienne.

La qualité de l'air, la circulation et la rue Foresta.

A la fin du déconfinement, nous avons découvert des sens de circulation qui bouleversent complètement les flux de la circulation routière autour du port.

Dans un premier temps, la voie partant du quai des Etats-Unis vers la place de l'Île de Beauté étant supprimée, dans un second temps celle partant de l'Île de Beauté vers le quai des Etats-Unis étant à son tour interdite. De ce fait, le flux passait devant la confiserie Florian, puis par l'étroite rue Foresta confinée entre hauts immeubles et colline du Château. Les riverains subiront jusqu'au jeudi 4 juin le bruit et surtout une qualité de l'air dégradé dans un espace réduit et chargé des particules de la circulation d'un grand axe. Si ce circuit avait été maintenu, la nécessité d'implanter des capteurs de la qualité de l'air et des capteurs de sons serait devenue évidente. L'intention de la mairie était bonne, réduire la circulation automobile au profit de déplacements piétons et à vélo. En tant qu'association de défense de l'environnement nous approuvons cette démarche écologique. Mais les modalités d'application restent complexes dans une ville coincée dans l'espace limité entre mer et collines. Le problème, c'est que les gens ne pouvaient faire autrement que d'emprunter la rue Foresta et la rue Barla. Après 3 jours de discussions interposées via Nice-Matin, la raison l'a emporté et la voie partant de l'Île de Beauté vers le Quai des Etats-Unis sera rétablie dès le jeudi 4 juin soulageant les riverains de la rue Foresta.

Les incivilités commises par des bandes de jeunes sur les quais, le boulevard Franck Pilatte et le long des plages allant de la Réserve à Coco Beach.

Depuis le déconfinement et l'arrivée du beau temps des bandes d'adolescents viennent profiter de la mer, du soleil et des nuits clémentes de ce quartier. Seulement, cette arrivée massive dès l'après-midi et se prolongeant très tard dans la nuit est accompagnée par des rodéos de deux roues, des cris constants, des rixes et, aussi, aux petits matins de la découverte par les riverains de déchets de toutes sortes, jetés inconsidérément, masques usagés, cannettes, récipients, papiers gras voire des préservatifs. Ces déchets jonchent le boulevard et les plages.



Photos C.Joffre



La question reste posée de la prévention de ces actes et de l'usage respectueux du bien public et de la nature par ces bandes de jeunes.

Plusieurs propositions peuvent être formulées, sécuritaires et préventives :

Suggestions sanitaires et sécuritaires

- deux passages par jour, l'un le matin et l'autre le soir, de la voirie municipale ;
- multiplication des rondes de la police nationale et de la police municipale ;
- arrêt du tramway aux heures sensibles à Nice Garibaldi ;
- sanctions immédiates contre tous ceux pris à jeter des déchets sur la voie publique et sur les plages ;

Propositions pédagogiques

- que des agents municipaux soient présents et formés pour accueillir ces jeunes et discuter avec eux pour expliquer la façon de se conduire respectueusement vis à vis des autres personnes présentes.
- Que des agents et responsables, en nombre suffisant, soient présents sur les plages indiquant à ces jeunes comment protéger notre patrimoine naturel si précieux et si fragile.

Une pétition mise en œuvre par le Collectif des Riverains du port a été lancée le 1^{er} juin. L'ANQAEV appelle à soutenir cette démarche citoyenne.

Concernant la qualité de l'air et la navigation post-confinement

Le confinement, comme cela était indiqué dans la Brève de Lympla n°4, a permis une amélioration de la qualité de l'air. La reprise du trafic maritime va se faire peu à peu, en tenant compte des grands progrès accomplis depuis 2016, l'été 2020 devrait être calme avec moins de ferries et, donc, moins de véhicules. Il semblerait que les horaires des ferries respectent mieux les riverains, cela reste à confirmer. Toutefois, nous resterons vigilants face à la pollution aérienne.

Des nouvelles de votre association

Dans un souci d'amélioration de la communication associative, l'ANQAEV est depuis avril 2020 présente sur facebook (<https://www.facebook.com/pages/category/Environmental-Conservation-Organization/Anqaev-2385231098430886/>) grâce à Madame Corinne Joffre, adhérente de l'ANQAEV.

Le bureau de l'ANQAEV