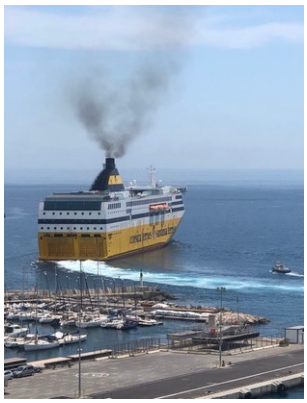
A.N.Q.A.E.V

www.anqaev.fr

Juillet 2021 N° 2021 – 07

Au sommaire : La grogne des riverains du port Lympia, Réunion d'un groupe de travail du Conseil métropolitain pour le Climat, le Forum d'AtmoSud, la France et Nice perdent leurs oiseaux, les grandes entreprises pétrolières et les actionnaires défenseurs de la nature, et faire revivre la vallée de la Roya.

La pollution atmosphérique et sonore des Corsica Ferries



Avec la reprise du trafic vers la Corse, les ferries font **monter la grogne des riverains**. Bien que très anciens, ni le Mega Express Three ni le Mega Express Two ne semblent dégager de fumées excessives. Par contre, **le Pascal Lota**, un des plus récents navires de la flotte, dégage régulièrement de grands panaches malodorants à quai et en déplacement. Le 29 juin au soir, très tard peu avant minuit, c'est le vétéran **Corsica Victoria**, construit en 1973 qui a enfumé le bd Franck Pilatte et dérangé par son bruit excessif ses riverains.
Des explications sont en cours de demande auprès de la Corsica Ferries.

Le Conseil pour le Climat de la Métropole Nice Côte d'Azur

Réunion du groupe de travail sur les bâtiments du Conseil pour le Climat de la Métropole Nice Côte d'Azur, le six juillet. Ce sera l'occasion de discuter avec les décideurs et scientifiques présents, d'écouter les discussions et propositions et voir comment les nôtres pourraient être prises en considération. Un compte-rendu sera établi et publié dans la prochaine Brève de Lympia.

Association Niçoise pour la Qualité de l'Air, de l'Environnement et de la Vie
Le Neptune, 8 Quai des Docks, Boite 272, 06300 NICE
www.anqaev.fr ------ SIRET : 829 521 806 00010 ------ contact@anqaev.fr

A.N.Q.A.E.V

www.anqaev.fr

Le forum d'AtmoSud

Le 22 juin s'est tenu à Marseille et en distanciel le forum d'AtmoSud. Plusieurs sujets étaient à l'ordre du jour. Sur Marseille des études particulières vont être lancées avec de nouveaux capteurs de surveillance de la qualité de l'air ainsi que l'appui d'un drone qui pourra mesurer les pollutions des panaches de fumée des navires. Depuis 2019 et jusqu'en 2023, les particules fines et ultrafines ainsi que les composés organiques volatiles (COV) font l'objet d'un programme de recherches (PAREA). Sur Toulon, il est prévu que la Corsica Ferries achète **un navire connectable électriquement à quai.** Un navire nommé Inova, navigant à l'hydrogène reliera le port de Brégaillon à Port Cros. Il est prévu un complexe industriel de production d'hydrogène à partir de boues d'épuration provenant de déchets. Enfin, la création d'ombrières couvertes de panneaux solaires devrait permettre de demander l'arrêt des moteurs des véhicules en attente de rejoindre les ferries.

Enfin à Nice, le programme « capteurs-citoyens » autorisant une approche participative des citoyens se met en place autour d'AtmoSud, des associations Nice à vélo et ANQAEV en synergie sur le plan national avec l'Institut National de l'Environnement industriel et des Risques (**INERIS**) et le Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air **(LCSQA)**, l'organisme chargé d'assurer la coordination technique du dispositif de surveillance de la qualité de l'air en France.
Plusieurs programmes nous concernent comme celui de la cartographie des panaches des navires ou des approches incluant, ainsi que nous le demandions, les pics de pollution et leurs conséquences.

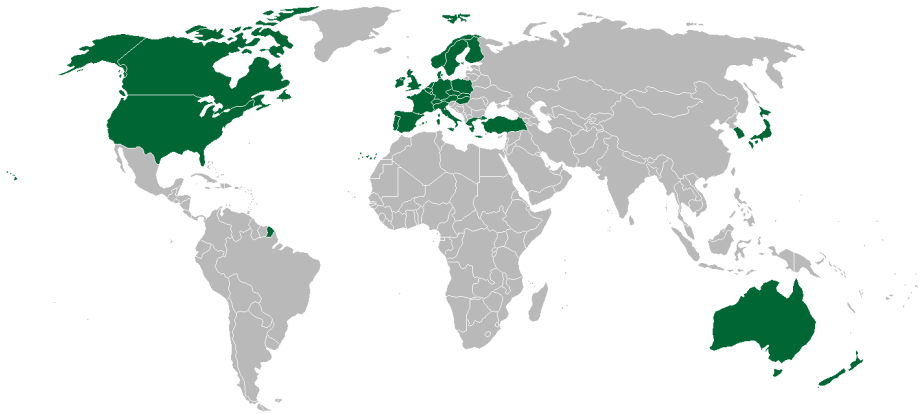
La France et Nice perdent leurs oiseaux

Le 31 mai 2021, le Museum National d'Histoire Naturelle, l'Office français de la biodiversité et la Ligue de Protection des Oiseaux publiaient conjointement un rapport indiquant une chute de près de 30% de la population aviaire sur 30 ans. Les moineaux, notre piaf national, disparaît. Les chiffres sont impressionnant, 60% en moins. D'ailleurs les immenses rassemblements qui arrivaient à obstruer le soleil, il y a 40 ans à Nice, ont laissé place à de petits regroupements annonciateurs à l'automne du retour en Afrique de ces minuscules et courageux voyageurs. Malheureusement, la tourterelle des bois, à ne pas confondre avec la belle tourterelle orientale, (espèce charmante mais envahissante), le chardonneret, l'hirondelle, l'alouette font aussi parties de ces espèces très menacées dans notre pays.

A.N.Q.A.E.V

www.anqaev.fr

Les grandes entreprises pétrolières et les actionnaires défenseurs de la nature.



International Energy Agency
Secure Sustainable Together

Les grandes entreprises pétrolières sont sous pression. D'une part la justice hollandaise vient de condamner la Shell pour non respect des engagements pris en matière de réduction des émissions de CO_2, d'autre part, l'Agence internationale de l'énergie conseille d'arrêter immédiatement tous les investissements dans les énergies fossiles.

Faire revivre la vallée de la Roya

et son magnifique train franco-italien après la tempête Alex…
https://www.youtube.com/watch?v=Vs68NXlQcGQ
Aidez-nous à faire revivre la vallée de la Roya :
Signez la pétition, merci.

https://www.change.org/p/bruno-le-maire-tempete-alex-6-mois-apres?utm_source=share_petition&utm_medium=custom_url&recruited_by_id=0ae7b910-1b64-11eb-b1b9-4b550098af71

Cotisation 2021 :

Nous remercions vivement les adhérents qui ont renouvelé leur cotisation pour 2021.
Rappel : La cotisation reste inchangée depuis la création de l'association : **20 €** pour la cotisation de base par adhérent et au-delà selon votre générosité …
Nous rappelons à tous de régulariser leur cotisation 2021, qui peut être effectuée à votre meilleure convenance.

- en ligne : **https://www.payassociation.fr/ANQAEV/Adhesion/Contribution**
- ou bien par **chèque à l'ordre de l'ANQAEV** à l'adresse ci-dessous :

Le bureau de l'ANQAEV

Association Niçoise pour la Qualité de l'Air, de l'Environnement et de la Vie
Le Neptune, 8 Quai des Docks, Boite 272, 06300 NICE
www.anqaev.fr ------ SIRET : 829 521 806 00010 ------ contact@anqaev.fr