



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



Mai-Juin 2025

N° 2025 – 04

**Sommaire** : Nice et la 3<sup>e</sup> conférence des Nations Unies sur l'Océan : réussite médiatique, résultats concrets en attente ; Les non-dits de la 3<sup>e</sup> conférence des Nations Unies sur l'Océan ; Nicea : un palais des congrès au port – des attentes et un résultat contrasté ; Nice et la Corsica Ferries, (encore et toujours) une certaine amélioration, mais ses navires fument toujours ; Analyse des horaires de départ Nice-Corse (voir en annexe) ; La Méridionale serait à vendre ; La canicule dévaste notre mer.

### Nice et la 3<sup>e</sup> conférence des Nations Unies sur l'Océan : réussite médiatique, résultats concrets en attente

Du 1<sup>er</sup> mai au 13 juin, notre ville a été la capitale de la mer. Certes, il y a eu des rues barrées, des endroits inaccessibles autour du port, des sirènes stridentes, mais dans l'ensemble, c'est une belle réussite sur les plans scientifiques et médiatiques.

Les chercheurs du monde entier et en particulier ceux des universités du Costa Rica et des universités françaises ont été à l'honneur. Les chercheurs du laboratoire Ecoséas de l'Université Côte d'Azur, ceux de l'Institut de la mer de Villefranche (IMEV du CNRS et de la Sorbonne Université) très souvent sollicités, ont été appuyés par le département Sciences et Société, le service de communication et celui dédié à cet événement (Clara Descamp). Au Costa-Rica (la Côte Riche), un petit pays d'Amérique centrale situé entre l'océan Atlantique et l'océan Pacifique a été créé un vaste domaine maritime où la biodiversité est revenue tout en étant protégée. Cet État reste l'exemple d'un pays dédié à la protection de la nature possédant 186 aires protégées, 31 parcs nationaux, 34 réserves fauniques, 15 réserves biologiques et forestières, 11 zones humides et 33 zones protégées et, surtout, plus de 15 % de son territoire marin comprend 10 parcs et autres aires marines protégés.





[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



Notre président a participé à de nombreuses réunions, discussions et a présenté plusieurs communications, en particulier à « la Baleine – Agora Neptune »

Toujours dans ce cadre, notre association, l'ANQAEV était présente lors de la sortie du catamaran MAYBA, affrété par France Nature Environnement PACA pour réunir les associations adhérentes et les responsables de l'office Français de la Biodiversité, du parc national des calanques, de celui de Port Cros et de l'agence de l'eau. Notre association était représentée par Gérard Bonnes, notre Secrétaire général.



*Daniel Moatti à la présidence de l'Université Côte d'Azur au château de Valrose, le 6 juin 2025*

C'est une façon très agréable d'échanger et d'apprendre, même si en mer nous avons été interceptés par la Marine nationale et la Gendarmerie parce que notre navire s'approchait trop de la zone des 2 miles interdite lors du congrès de l'ONU.



*Photographie ANQAEV – 11 juin 2025*

A côté de l'incontestable réussite scientifique où les chercheurs ont démontré que les mers et océans étaient en danger du fait des activités humaines – surpêche, déchets plastiques, stations de dessalement, pesticides agricoles déversés et autres. Des projets internationaux, régionaux et locaux ont été conclus.

Pourtant les signatures des traités internationaux tardent, en particulier celui du Traité sur la haute mer (BBNJ) : plus de 90 % des pays concernés ont décidé de s'engager pour protéger cet espace commun. Les ratifications nécessaires devraient être atteintes d'ici septembre 2025, permettant l'entrée en vigueur du traité début 2026 et l'organisation de la première COP sur l'océan. Il manquerait encore une dizaine de signatures pour que ce traité soit effectif.

Seuls trente-sept pays auraient signé le Moratoire sur l'exploitation minière des grands fonds marins !

La France s'honore de vouloir atteindre 30% d'aires maritimes protégées via le décret du 12 avril 2022, [l'article L. 110-4 du code de l'environnement](#) inscrit dans la loi le principe d'une stratégie nationale des aires protégées qui vise à couvrir 30 % du territoire national par un réseau d'aires protégées et 10 % de ce même territoire sous protection forte. Le présent décret détermine les conditions de la reconnaissance des zones de protection forte pour les espaces terrestres et marins.



[www.angaev.fr](http://www.angaev.fr)



Toutefois, les activités humaines restent destructrices, il faudrait appliquer des « zones de protections strictes » préconisées par l'Union Européenne, interdisant le chalutage sur les hauts fonds par exemple. Dans ces zones de protection stricte (ZPS), toute perturbation significative des processus naturels est proscrite. Et puis, ces aires bien protégées sont à 92% situées sur nos mers polynésiennes. Seules 0,1% de nos mers métropolitaines accueillent des aires maritimes protégées fortes.

Qu'en sera-t-il de l'aire maritime protégée promise sur la baie des anges ?

### Les non-dits de la 3<sup>e</sup> conférence des Nations Unies sur l'Océan

Certains dangers n'ont guère été évoqués comme le dessalement de l'eau de mer à grande échelle autour de la Méditerranée. La France reste le seul État à ne pas utiliser cette ressource puisque nous n'avons qu'une station expérimentale à Port-Vendres pompant 11.000 m<sup>3</sup> par an, contre 1.700.000 pour l'Espagne, 1.400.000 pour l'Algérie etc... Sachant que pour produire un litre d'eau douce, il est nécessaire de pomper 2 litres d'eau de mer et de rejeter un litre d'eau de saumure chargé à 30% de sel en plus. Il existe 16.000 stations de dessalement dans le monde produisant 17 milliards de m<sup>3</sup> en 2007 et 36 milliards de m<sup>3</sup> en 2016...

La question des rejets toxiques en mer des scrubbers équipant les navires et leur permettant d'utiliser des fiouls lourds très polluants n'a pas été soulevée et pourtant lorsque l'ensemble de la flotte mondiale en sera équipé ce seront 6.000 tonnes d'eaux polluées qui seront déversées à l'heure par des navires de 30.000 tonnes (certains navires pèsent jusqu'à plus de 400.000 tonnes). Combien de temps mettra la Méditerranée pour être asphyxiée ? Les universitaires étudiant la mer Baltique ont pu évoquer une situation dramatique pour cette mer fermée pourtant règlementée au 0,1% de teneur en soufre depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2005 (Université de Göteborg, le 21 novembre 2023)

### Nice : Un palais des congrès au port – des attentes et un résultat contrasté

En 2024, les personnes autorisées avaient vanté le futur palais du port. Éric Galliano dans le Nice matin du 18 avril 2023 présentait une maquette immaculée de blanc, très aérienne. Deux ans après, il faut déchanter, le palais est moins beau que prévu, mais il respecte certaines données.

Il est couleur de bois, marron foncé... Les réflexions fusent, « *il est laid* », « *c'est un entrepôt* » etc... Certes la végétalisation côté Rauba Capeu atténue cette impression. Autre réalité à prendre en considération, il n'est pas haut. C'est une chance, la vue est peu contrariée. Ce qui est certain c'est que ce palais, apparemment très fonctionnel et bien réussi intérieurement, pourra être amélioré sur le plan esthétique à l'extérieur.



Association Niçoise pour la Qualité de l'Air, de l'Environnement et de la Vie  
Le Neptune, 8 Quai des Docks, Boîte 272, 06300 NICE

[www.angaev.fr](http://www.angaev.fr) ----- SIRET : 829 521 806 00010 ----- [contact@angaev.fr](mailto:contact@angaev.fr)



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



*Photographies ANQAEV de juin 2025*

Toutefois, les riverains du port s'étonnent de la pollution lumineuse et du gaspillage d'énergie électrique en laissant les 3 constructions copieusement éclairées, ainsi que 3 puissants projecteurs qui sont restés éclairés également le jour.

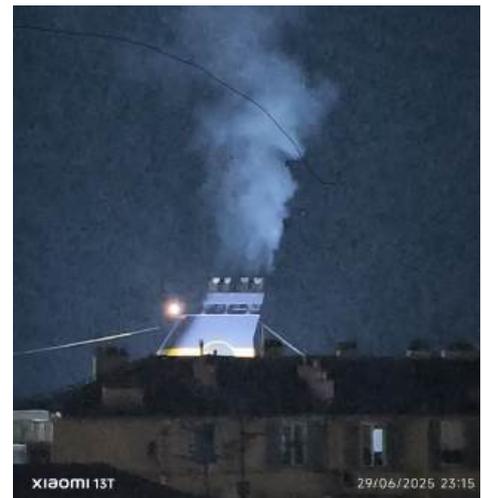
Nombreux sont les riverains qui préféreraient voir le rétablissement de l'éclairage des flancs rocheux de la colline du château.

### **Nice et la Corsica Ferries (encore et toujours)**

**Une certaine amélioration des horaires, mais ses navires fument toujours.**

Et encore et toujours la même demande de branchement électrique à quai lors des escales aussi courtes soient elles comme cela se pratique dans les pays scandinaves, entr'autres.

*Photographie du 25 octobre 2024 – D. Moatti*



Le nombre de rotations continue de diminuer tout en restant conséquent pour les familles partagées entre Nice et l'Île de Beauté.

### **Analyse des horaires de départs Nice – Corse (voir en annexe)**

Selon le site de réservation, le 17 juin 2024 [www.corsica-ferries.fr](http://www.corsica-ferries.fr)

**Globalement, les préconisations de l'ANQAEV semblent avoir été prises en compte :**

- ≡ **Intervalle de 4 h entre 2 embarquements le même jour**, ceci afin que les files d'attente des véhicules de 2 départs soient dissociées dans le temps, évitant ainsi un blocage sur le quai Entrecasteaux et un reflux sur la rue Arson et tout le quartier du port.
- ≡ **Pas d'embarquement avant 9h00 du matin** afin de protéger la vie des riverains. L'embarquement étant ouvert 3 h avant le départ, cela résulte en une ouverture de l'embarquement au mieux à 6h00.

**Association Niçoise pour la Qualité de l'Air, de l'Environnement et de la Vie**  
**Le Neptune, 8 Quai des Docks, Boîte 272, 06300 NICE**

[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr) ----- SIRET : 829 521 806 00010 ----- [contact@anqaev.fr](mailto:contact@anqaev.fr)



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



### Encore trop de déviations à nos préconisations :

- **Jusqu'à demi-heure seulement entre 2 départs (sur fond orange)**
  - o Le samedi 2 août : Départ pour Ajaccio à 15h15 et pour Ile Rousse à 16h15
  - o Le samedi 16 août : Départ pour Bastia à 14h00 et pour Ajaccio à 15h15
  - o Le dimanche 17 août : Départ pour Ile Rousse à 10h00 et pour Bastia à 10h30
  - o Le samedi 23 août : Départ pour Bastia à 14h00 et pour Ajaccio à 15h15
  
- **Des départs trop matinaux, dès 7h15 (en rouge) impliquant une ouverture de l'embarquement à 4h15, c'est insupportable :**
  - o Le dimanche 27 juillet : Départ pour Ile Rousse à **7h45**
  - o Le mardi 29 juillet : Départ pour Ile Rousse à **8h00**
  - o Le jeudi 31 juillet : Départ pour Ile Rousse à **7h15**
  - o Le dimanche 3 août : Départ pour Ile Rousse à **8h00**
  - o Le mardi 5 août : Départ pour Ile Rousse à **8h00**
  - o Le jeudi 7 août : Départ pour Ile Rousse à **8h00**
  - o Le mercredi 13 août : Départ pour Porto Vecchio à **8h30**
  - o Le samedi 16 août : Départ pour Porto Vecchio à **8h30**
  - o Le mercredi 20 août : Départ pour Porto Vecchio à **7h30**
  - o Le samedi 23 août : Départ pour Porto Vecchio à **8h15**
  - o Le mercredi 27 août : Départ pour Porto Vecchio à **8h00**
  - o Le dimanche 14 septembre : Départ pour Ile Rousse à **8h00**

### La Méridionale serait à vendre

Depuis la disparition de la Société Nationale Corse Méditerranée, la Corsica Linea, basée en Corse et La Méridionale à Marseille avaient assuré la succession des liaisons avec la Corse. Toutefois, un troisième concurrent s'était immiscé dans le débat, la Corsica Ferries.

L'armateur, CMA-CGM de Rodolphe Saadé, possesseur depuis 2023 de La Méridionale cherche à vendre cette compagnie de ferries assurant la liaison Corse-Marseille. Seule société ayant réellement investi dans des solutions très innovantes pour obtenir des navires plus propres, il serait dommage qu'elle disparaisse ou change d'esprit en changeant de propriétaire.



### La canicule dévaste notre mer

Évidemment, les températures niçoises s'envolent pour un mois de juin... Mais le pire ne se passe pas sur terre, mais en mer devant chez nous dans la belle baie des anges.



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



Les courbes ci-dessous indiquent les moyennes de températures de la mer à Nice depuis 1984, jusqu'à 2024.

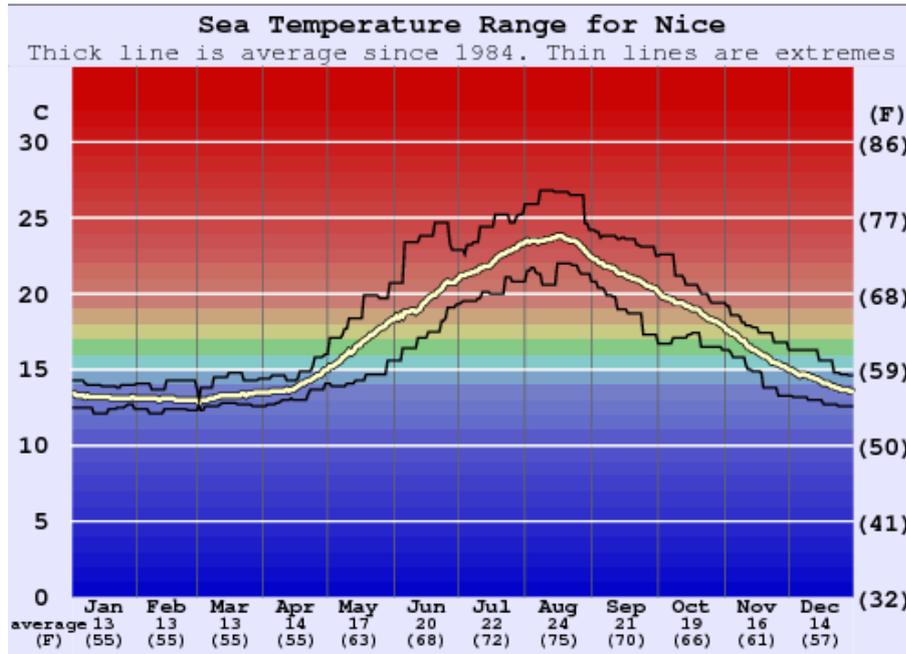


Schéma de météo-France

Nous constatons, en regardant la courbe noire inférieure, qu'à la fin juin 1984, la mer ne dépassait pas les 19°. Or depuis plusieurs jours, cette température, qui en 2024 atteignait plus de 25°, aujourd'hui, fin juin 2025, elle dépasse les 26°. En quarante années, l'évolution thermique est très/trop rapide et la faune comme la flore marine souffrent énormément de cette accélération de la courbe des températures marines. L'adaptabilité des espèces méditerranéennes suivra-t-elle ? Ou bien les espèces invasives en provenance de l'océan Indien et de la mer Rouge via le canal de Suez agrandi s'imposeront-elles ?

Une chose reste certaine, les chercheurs évoquent la « gluantification ou gélification » de la mer. C'est-à-dire la prolifération hors norme des méduses aux dépens des autres espèces maritimes. (Fondation de la mer, article du 10 juillet 2024 – « Les méduses indicateurs du dérèglement de l'océan »).

### Le bureau de l'ANQAEV

#### Cotisation 2025 :

Nous remercions vivement les adhérents qui ont renouvelé leur cotisation pour 2025.

**Rappel :** le montant est de 25 € pour la cotisation de base par adhérent et au-delà selon votre générosité ... D'avance merci.

Nous vous rappelons de régulariser la cotisation 2025, à votre meilleure convenance.

- en ligne : <https://www.payassociation.fr/ANQAEV/Adhesion/Contribution>
- ou bien par chèque à l'ordre de l'ANQAEV à l'adresse ci-dessous :

Association Niçoise pour la Qualité de l'Air, de l'Environnement et de la Vie  
Le Neptune, 8 Quai des Docks, Boîte 272, 06300 NICE

[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr) ----- SIRET : 829 521 806 00010 ----- [contact@anqaev.fr](mailto:contact@anqaev.fr)



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



## Annexe à la Brève de Lympia - BdL 2025-04 Corsica Ferries - Départs de Nice - été 2025

|                          | Bastia | Bastia | Ile Rouse | Ile Rouse | Porto Vecchio | Ajaccio |
|--------------------------|--------|--------|-----------|-----------|---------------|---------|
| jeudi 19 juin 2025       | 13h00  |        |           |           |               |         |
| dimanche 22 juin 2025    | 13h00  | 19h15  |           |           |               |         |
| samedi 28 juin 2025      | 15h30  |        |           |           |               |         |
| dimanche 29 juin 2025    | 15h45  |        |           |           |               |         |
| mercredi 2 juillet 2025  | 15h30  |        |           |           |               |         |
| vendredi 4 juillet 2025  | 14h45  |        |           |           |               |         |
| samedi 5 juillet 2025    |        |        | 16h30     |           |               |         |
| dimanche 6 juillet 2025  | 14h30  |        |           |           |               |         |
| mardi 8 juillet 2025     |        |        |           |           | 19h00         |         |
| vendredi 11 juillet 2025 | 14h45  |        |           |           |               |         |
| samedi 12 juillet 2025   |        |        | 16h30     |           |               |         |
| dimanche 13 juillet 2025 | 14h45  |        |           |           |               |         |
| mardi 15 juillet 2025    |        |        |           |           | 23h55         |         |
| mercredi 16 juillet 2025 | 13:15  |        |           |           |               |         |
| vendredi 18 juillet 2025 | 14:45  |        |           |           |               |         |
| samedi 19 juillet 2025   |        |        | 16:30     |           |               |         |
| dimanche 20 juillet 2025 | 14h30  |        |           |           |               |         |
| mardi 22 juillet 2025    |        |        |           |           | 19:00         |         |
| mercredi 23 juillet 2025 | 15h00  |        |           |           |               |         |
| samedi 26 juillet 2025   |        |        | 16:30     |           |               |         |
| dimanche 27 juillet 2025 |        |        | 7:45      | 16:30     | 22:00         |         |
| lundi 28 juillet 2025    | 23:30  |        |           |           |               |         |
| mardi 29 juillet 2025    |        |        | 8:00      |           | 22:30         |         |
| jeudi 31 juillet 2025    |        |        | 7:15      |           |               |         |
| vendredi 1 août 2025     |        |        | 15:30     |           |               |         |
| samedi 2 août 2025       |        |        | 16:15     |           |               | 15:15   |
| dimanche 3 août 2025     |        |        | 8:00      | 17:00     | 22:30         |         |
| lundi 4 août 2025        | 23:30  |        |           |           |               |         |

**Association Niçoise pour la Qualité de l'Air, de l'Environnement et de la Vie**  
**Le Neptune, 8 Quai des Docks, Boite 272, 06300 NICE**

[www.angaev.fr](http://www.angaev.fr) ----- SIRET : 829 521 806 00010 ----- [contact@angaev.fr](mailto:contact@angaev.fr)



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



|                            |       |       |       |       |       |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| mardi 5 août 2025          |       | 8:00  | 22:30 |       |       |
| jeudi 7 août 2025          |       | 8:00  |       |       |       |
| vendredi 8 août 2025       |       | 16:30 |       |       |       |
| samedi 9 août 2025         |       | 16:15 |       | 23:55 |       |
| dimanche 10 août 2025      |       |       |       |       |       |
| mardi 12 août 2025         |       | 16:45 |       |       |       |
| mercredi 13 août 2025      |       |       |       | 08:30 |       |
| jeudi 14 août 2025         | 11:00 |       |       |       |       |
| vendredi 15 août 2025      |       | 15:45 |       |       |       |
| samedi 16 août 2025        | 14:00 |       |       | 08:30 | 15:15 |
| dimanche 17 août 2025      | 10:30 | 10:00 | 23:55 |       |       |
| lundi 18 août 2025         |       | 15:45 |       |       |       |
| mercredi 20 août 2025      |       |       |       | 07:30 |       |
| jeudi 21 août 2025         |       | 09:15 | 23:45 |       |       |
| vendredi 22 août 2025      |       | 15:30 |       |       |       |
| samedi 23 août 2025        | 14:00 |       |       | 08:15 | 15:15 |
| dimanche 24 août 2025      | 11:00 |       |       |       |       |
| lundi 25 août 2025         | 09:30 |       |       |       |       |
| mardi 26 août 2025         | 08:30 |       |       |       |       |
| mercredi 27 août 2025      |       |       |       | 08:00 |       |
| jeudi 28 août 2025         |       | 13:30 |       |       |       |
| vendredi 29 août 2025      |       | 15:30 |       |       |       |
| samedi 30 août 2025        |       | 16:15 |       |       |       |
| dimanche 31 août 2025      | 14:15 |       |       |       |       |
| vendredi 5 septembre 2025  |       | 15:30 |       |       |       |
| samedi 6 septembre 2025    |       | 16:15 |       |       |       |
| dimanche 7 septembre 2025  | 14:15 |       |       |       |       |
| mardi 9 septembre 2025     |       |       |       | 18:30 |       |
| vendredi 12 septembre 2025 | 09:30 |       |       |       |       |
| samedi 13 septembre 2025   | 14:45 |       |       |       |       |
| dimanche 14 septembre 2025 |       | 08:00 |       |       |       |
| mercredi 17 septembre 2025 | 18:30 |       |       |       |       |
| vendredi 19 septembre 2025 | 09:30 | 17:00 |       |       |       |
| dimanche 21 septembre 2025 | 09:30 |       |       |       |       |