



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



**Octobre 2025**

**N° 2025 – 06**

**Sommaire : Un été caniculaire : 2025 sur la lancée d'une augmentation constante des températures estivales en France et à Nice ; Un été caniculaire et des incendies ; Des épisodes pluvieux intenses durant l'été 2025 ; Multiplication des phénomènes climatiques extrêmes et croissance exponentielle des cotisations des assurances ; AtmoSud, des analyses, un combat communicationnel et le projet interrégional Air Labò ; Nice : Le surtourisme et le bruit.**

### **Un été caniculaire : 2025 sur la lancée d'une augmentation constante des températures estivales en France et à Nice**

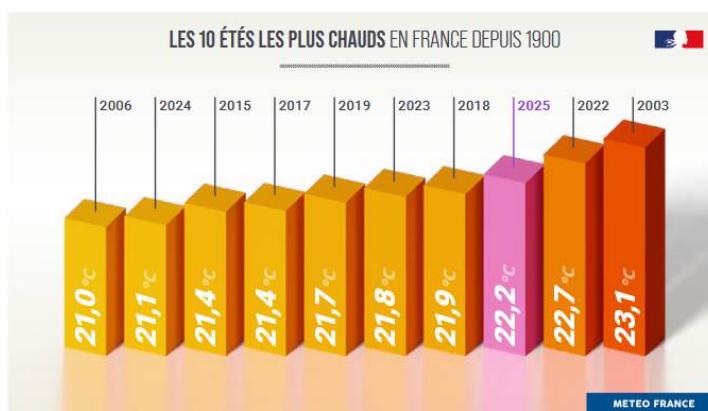
Météo France émet un constat alarmant dans son rapport relatif à l'été 2025, Nice durement frappée.

Quelques points méritent notre attention, d'autant que notre département, les Alpes maritimes et notre ville sont concernés. Les températures ont été caniculaires avec le développement de deux vagues de chaleur durant l'été et ont atteint des records jamais atteints :

- 42,3 °C à Angoulême (Charente) le 11 août. Valeur précédente : 41,1 °C le 4 août 2003.
- 41,6 °C à Bordeaux (Gironde) le 11 août. Valeur précédente : 41,2 °C le 23 juillet 2019.
- 39,8 °C à Nevers (Nièvre) le 13 août. Valeur précédente : 39,4 °C le 31 juillet 2020.
- 38,7 °C à Annecy (Haute-Savoie) le 12 août. Valeur précédente : 38,5 °C le 13 août 2003.

Les nuits ont été chaudes, tropicales. Les températures nocturnes dépassant souvent le 20° y compris en région parisienne.

- 27,8 °C à Narbonne (Aude) le 16 août. Ancienne valeur : 27,3 °C le 12 août 2003.
- 23,7 °C à La-Roche-Sur-Yon (Vendée) le 16 août. Ancienne valeur : 23,3 °C le 18 juillet 2022.



Les températures maximales ont été au-dessus des normales 2 jours sur 3, localement

**Nice détient le record des nuits tropicales, 11 nuits à plus de 20° durant le mois d'août avec un pic de 28,7 °C, le 12 août 2025 (précédent pic : 28,6 °C le 22 août 2023).**

En France, la courbe des températures estivales ne cesse de progresser depuis 2006.

[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/202509\\_bilan\\_ete\\_2025.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/202509_bilan_ete_2025.pdf)



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



D'après les scientifiques nous serions en face d'une constante qui ouvre des perspectives alarmantes attirant l'attention des assureurs comme Allianz (*article d'Audrey Garric – Le Monde du 22 août 2025*). Nous reviendrons dans cette Brève de Lympia sur la problématique des assurances.

### Un été caniculaire et des incendies

Notre région a été relativement épargnée par les incendies d'été car notre pays reste exemplaire dans la protection contre ces incendies. Le choix d'une intervention massive et rapide dès le début d'un incendie y est pour beaucoup. Avions, hélicoptères, pompiers sont rompus à la lutte coordonnée contre les feux débutants. Malheureusement, cette méthode n'arrive pas toujours à contenir des incendies générés, certes par les activités humaines, mais aussi renforcés par les chaleurs extrêmes et le manque de pluie.



*Incendie du 5 juillet dans l'Hérault vu de l'autoroute A9 complètement bloquée durant plusieurs heures dans les deux sens – photographie Florence Le Van – Moatti*

Outre ces incendies du 5 juillet dans l'Hérault, près de 16.000 hectares de forêt ont disparu en 24h dans l'Aude en dépit des moyens mis en œuvre. Les destructions ont été importantes, maisons détruites, forêts disparues et personnes mortes ou blessées. (*L'AFP et le Dauphiné Libéré – Mégafeu dans l'Aude : revivez la journée de mercredi 6 août 2025*)

### Des épisodes pluvieux intenses durant l'été 2025

Rappelant les tragédies des tempêtes Alex et Aline dans les Alpes maritimes et celle ayant frappé la ville de Valence, météo France indique que durant cet été 2025 des inondations ont touché notre pays.

Voici la liste :

- ◊ 90 mm à Ille-sur-Têt (Pyrénées-Orientales) le 12 juillet.
- ◊ 94 mm à Tarascon-sur-Rhône (Bouches-du-Rhône) le 20 juillet.
- ◊ 96 mm à Chartres (Eure-et-Loire) le 20 août.
- ◊ 119 mm à Vichy (Allier) le 27 août.
- ◊ 154 mm à Cavillargues (Gard) le 31 août.

[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/202509\\_bilan\\_ete\\_2025.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/202509_bilan_ete_2025.pdf)

Or ces catastrophes climatiques, incendies comme inondations ont un coût.



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



## Multiplication des phénomènes climatiques extrêmes et croissance exponentielle des cotisations des assurances

Les termes de « catastrophe climatique » sont justes, mais l'État et les assurances utilisent ceux de « catastrophe naturelle ». En milieu agricole, la grêle est un phénomène qui augmente et s'étend à l'ensemble du territoire métropolitain dévastant les serres agricoles, les vérandas, voire les vitres des véhicules. La fédération des assureurs estime que les coûts sont passés de 40 millions d'euros annuels durant la période 1984/2003 à plus de 225 millions d'euros annuels depuis pour les décennies 2003/2023. Les inondations frappent durement l'Europe avec 6,5 milliards d'euros de pertes et les incendies creusent les coûts avec 6,8 milliards d'euros de même que les sécheresses exceptionnelles devenues la norme avec une dépense de 29 milliards d'euros pour les pays du sud européens (Espagne, Grèce, Italie, Bulgarie et notre pays, la France) – (*article d'Audrey Garric – Le Monde du 16 septembre 2025*). Le docteur Sehrish Usman de l'université de Mannheim en collaboration avec des économistes de la Banque centrale européenne (BCE) et les chercheurs de

l'Université de Mannheim en Allemagne estiment que l'Union Européenne a perdu 43 milliards d'euros durant l'été 2025 et que notre pays doit débourser chaque année 29 milliards d'euros pour compenser les pertes générées par les dérèglements climatiques (*article - Une étude met en garde l'EU contre les milliards de pertes dues aux sécheresses et aux inondations estivales, euronews.com*)



La facture climatique explose. © BFMTV

leurs assurés et cotisants que les assurances augmentent en raison du coût des catastrophes naturelles et que le risque qu'il devienne incontrôlable doit être pris en compte. Une surprime existe déjà, elle est de 20% pour les assurances « habitations » et de 9% pour « les assurances automobiles ». Ces surprimes ont respectivement augmenté de 40% et 30% et sont automatiquement prélevées. Toutefois, les experts prédisent une assurance « habitations » à 1.000€ ou plus en 2050. (*Article- Garantir la soutenabilité du régime des catastrophes naturelles – 18 février 2025 – site du ministère du budget et finances publiques*).

[https://www.budget.gouv.fr/reperes/gestion\\_publique/articles/soutenabilite-regime-cat-nat](https://www.budget.gouv.fr/reperes/gestion_publique/articles/soutenabilite-regime-cat-nat))

La question reste posée de la faisabilité des assurances dans un avenir relativement proche. C'est inquiétant.



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



**Brèves de Lympia**

## AtmoSud, des analyses, un combat communicationnel et le projet interrégional Air Labò

Les normes d'analyses de la qualité de l'air, donc de mesures de la pollution atmosphérique ont évolué dans un sens plus drastique de façon à mieux protéger la population. Comme l'Union Européenne reste la meilleure et plus conscientieuse élève de l'Organisation Mondiale de la Santé, les acteurs de la surveillance de l'air dont AtmoSud avaient espéré un alignement des nouvelles normes européennes sur celle de l'OMS. Malheureusement, cela n'a pas été le cas, les responsables de la Commission Européenne et les députés au Parlement européen ont inclus dans leurs préconisations les risques économiques.

**Table 0.1. Recommended AQG levels and interim targets**

Pollutant	Averaging time	Interim target				AQG lev
		1	2	3	4	
$PM_{2,5}$ , $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Annual	35	25	15	10	5
	24-hour*	75	50	37.5	25	15
$PM_{10}$ , $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Annual	70	50	30	20	15
	24-hour*	150	100	75	50	45
$O_3$ , $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Peak season*	100	70	-	-	60
	8-hour*	160	120	-	-	100
$NO_2$ , $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Annual	40	30	20	-	10
	24-hour*	120	50	-	-	25
$SO_2$ , $\mu\text{g}/\text{m}^3$	24-hour*	125	50	-	-	40
$CO$ , $\text{mg}/\text{m}^3$	24-hour*	7	-	-	-	4

\* 99th percentile (i.e. 3-4 exceedance days per year).

\* Average of daily maximum 8-hour mean  $O_3$  concentration in the six consecutive months with the highest six-month running-average  $O_3$  concentration.

Tableau des normes recommandées par l'OMS - [https://www.who.int/fr/news-room/fact-sheets/detail/ambient-\(outdoor\)-air-quality-and-health](https://www.who.int/fr/news-room/fact-sheets/detail/ambient-(outdoor)-air-quality-and-health)

En fait l'Union Européenne reporte à 2050 l'alignement sur les normes de l'OMS. Toutefois, la directive du 2 novembre 2024 propose une nette amélioration des normes imposant moins de gaz corrosifs et moins de particules fines portant atteinte à la santé.

## Évolution des seuils réglementaires d'ici 2030



<https://www.atmo-nouvelle-aquitaine.org/actualite/nouvelle-reglementation-vers-une-europe-air-plus-propre>



[www.anqaev.fr](http://www.anqaev.fr)



Dans notre région AtmoSud tient un rôle primordial en matière de mesures de la qualité de l'air, d'alerte des citoyens et des autorités et de prévention. Le travail effectué est remarquable, la présence des membres d'AtmoSud lors des incendies et les analyses effectuées dans le cadre de coopération avec les autres agences ou universités européennes ouvrent toujours de nouvelles perspectives. Les publications autour du port de Marseille relevant que l'impact de la pollution en provenance des navires sur les quartiers jouxtant le port réévaluant cette pollution en provenance du secteur maritime à 47% a marqué les esprits tout comme les études des panaches des fumées des navires sur la ville de Cannes. Dès le 12 novembre 2025, un autre projet européen de recherches et d'études - projet européen **MARITTIMO Air Labò** - sera mis en œuvre auquel les riverains du port de Nice prêteront leur concours. C'est la participation à la création d'un Laboratoire transfrontalier (France/Italie – Ligurie/région Sud-Paca) innovant pour améliorer la qualité de l'AIR dans les zones portuaires.

<https://interreg-marittimo.eu/fr/web/airlab%2B/notizie-dettaglio>

## Nice : Le surtourisme et le bruit

Le lien n'est pas toujours évident, mais l'augmentation du tourisme est fantastique rien que l'aéroport de Nice est passé de 3 millions de passagers en 1976, à 5 millions en 1988 et à 14,7 millions en 2024.

<https://societe.nice.aeroport.fr/le-groupe/historique/2010-a-nos-jours>

Les fêtes se multiplient dans les quartiers, les défilés de voitures de prestige avec pollution atmosphérique et vrombissements assurés, sans parler des motocyclettes et scooters aux pots d'échappement trafiqués capables de réveiller des milliers de citadins en interrompant le sommeil d'une nuit réparatrice après une journée de travail. Évidemment, il faudrait multiplier les capteurs de bruit et les lier à des caméras pour pouvoir sanctionner les fautifs. Le maire avec des pouvoirs de police importants devrait songer répondre à une demande constante de la population niçoise. De même une surveillance des festivités et des horaires de ces dernières apparaît nécessaire.

## *Le bureau de l'ANQAEV*

### Cotisation 2025 :

Nous remercions vivement les adhérents qui ont renouvelé leur cotisation pour 2025.

**Rappel :** le montant est de **25 €** pour la cotisation de base par adhérent et au-delà selon votre générosité ... D'avance merci.

Nous vous rappelons de régulariser la cotisation 2025, à votre meilleure convenance.

- en ligne : <https://www.payassociation.fr/ANQAEV/Adhesion/Contribution>
- ou bien par chèque à l'ordre de l'ANQAEV à l'adresse ci-dessous :